

# Rolls

Automatisierung für Sektional-  
und Kipptore



**KINGGates**

# Rolls

## Automatisierung für Sektional- und Kipptore

### DESIGN UND TECHNOLOGIE

Die mittige Drehöffnung vereinfacht den Zugriff auf die Platine mit Kunststoffabdeckung und Tasten, wodurch eine einfache und intuitive Nutzung gewährleistet ist. Die widerstandsfähige Aufnahme für die Pufferbatterien an der Rückseite der Basis ist von außen nicht sichtbar. Das System verfügt über einen zuverlässigen und laufruhigen Riemenantrieb und einen Ritzel mit 18 Zähnen, der das „Durchrutschen“ verhindert. Optimierte Installationszeiten dank vormontierten Führungsschienen (3 oder 4 m) und minimaler Programmierungsaufwand dank Hubsteuerung mit Encoder. Die Pufferbatterien lassen sich in die Antriebseinheit integrieren und gewährleisten den Betrieb bei einem etwaigen Stromausfall.

### INNOVATIVES ENTRIEGELUNGSSYSTEM

Das innovative Entriegelungssystem kann anhand des Knaufs mit Kordel, die an den Laufwagen angeschlossen ist, oder über den Torgriff aktiviert werden. Die manuelle Aktivierung über Kordel (ohne Installation am Griff) sieht die Möglichkeit vor, die Automatisierung im Entriegelungszustand beizubehalten, wodurch sich das Tor ohne automatische Einrastung am Laufwagen öffnen und schließen lässt. Dank dieses Systems ist es im Falle eines Stromausfalls möglich, das Tor beim Verlassen des Hauses ohne Entriegelung zu öffnen und zu schließen oder zu sperren, bis es von innen wieder entriegelt wird.



1.



2.



3.

#### 1. ELEKTRONIK

Selbstlernende Programmierung, konfigurierbare Parameter mit Dip-Schalter, Leistungs- und Laufzeitregelung

#### 2. FÜHRUNGSSCHIENE AUS STAHL

Robuste Führungsschiene aus Profilstahl und Riemenantrieb mit sechs Stahlseilen

#### 3. MONTAGE

Einfache Einrastung zwischen Motor und Führungsschiene, sichere und zeitlich präzise Gestaltung mit metrischen Schrauben



Mechanik auf Lagern

Innovative Entriegelung

Führungsschiene aus Stahl

**ROLLS – TECHNISCHE DETAILS**

Art. Nr.		700	1200
Stromversorgung	(V AC 50 Hz)	230	
Motor	(V DC)	24	
Motorleistung	(W)	40	80
Aufnahme	(A)	0,8	1,2
Laufzeit	(cm/s)	9 ÷ 16	
Einschaltdauer	(%)	60	
Maße des Antriebs	(mm)	414x264x110	
Max. Sektionaltorgröße	(m <sup>2</sup> )	10	17
Max. Kipptorgröße	(m <sup>2</sup> )	10	14
Betriebstemperatur	(°C)	-20 ÷ +55	

**VERFÜGBARE VERSIONEN**

**VERFÜGBARE VERSIONEN – ANTRIEBE**

Art. Nr.	Motor	Platine	Funkempfänger	Batterien	Encoder	Newton max.
Rolls 700	24 V DC	Star GDO 100	•		•	700
Idea 700 Plus	24 V DC	Star GDO 100	•	•	•	700
Rolls 1200	24 V DC	Star GDO 100	•		•	1200

**BAUSÄTZE – VERFÜGBARE VERSIONEN**

Art. Nr.	Übertragung	Führungslänge	Max. Torhöhe	Format der Führungsschiene
Grb 3	Riemen	3 m	2,45 m	1 x 3 m
Grb 23		3 m	2,45 m	2 x 1,5 m
Grb 4		4 m	3,45 m	3 m + 1 m

**FÜHRUNGSSCHIENE GRB**

Die Führungsschiene der Baureihe GRB ist aus einem Riemen mit 6 Stahlseilen (max. Zugkraft 1200 N) gebaut und besitzt eine Verkleidung aus Nylongewebe, wodurch ein ultraleiser Betrieb gewährleistet ist.

**BAUSÄTZE – VERFÜGBARE VERSIONEN**

Art. Nr.	Rolls 700	Rolls 1200	Führung GRB 3	Stylo 4	Novo LT 24 Plus	Novo Ph 180	Novo TX4	Newton max.
Rolls Kit 700	•			• (1)				700
Rolls Kit 700-R3	•		•	• (1)				700
Rolls Kit 700 NV	•			• (2)	•	•	•	700
Rolls Kit 1200 NV		•		• (2)	•	•	•	1200

## ZUBEHÖR



**ARC 01**  
Schwenkarm für Kipptore mit Gegengewichtsausgleich



**SRO 01**  
Zusätzlicher Befestigungssatz für Decken



**SRO 02**  
Verlängerung für Zugarm



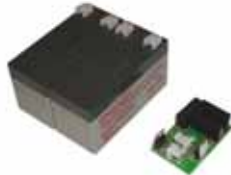
**SPI 01**  
Stromstecker mit Kabel Länge 70 cm



**SBLO 01**  
Externe Entriegelung für Griffe



**SBLO 500**  
Externe Entriegelung mit Durchführung am Tor

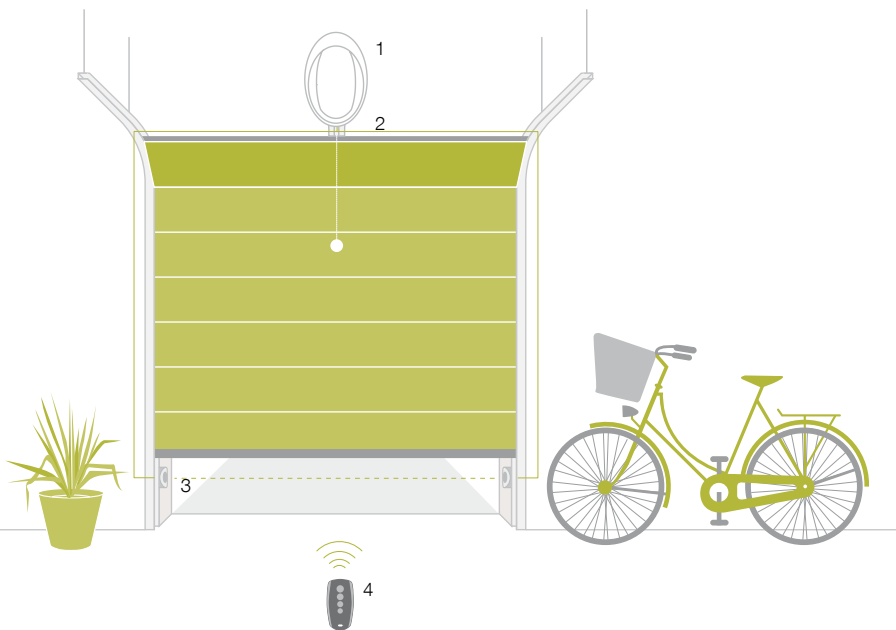


**BAT 12K**  
Batteriesatz 24 V (2 x 12 V – 1,2 Ah) mit Ladeplatine



**STAR GDO 100**  
Ersatzsteuerung

## INSTALLATIONSSCHEMA



### Standardanlage

1. Antrieb Rolls
2. Führungsschiene GRB
3. Lichtschrankenpaar Viky 11
4. Sender Stylo

**KINGgates**  
Gates and DOOR  
automation  
MADE IN ITALY

**KINGgates srl**  
Via Malignani 42  
33077 Sacile (PN) Italy  
Tel. +39.0434.737082  
Fax +39.0434.786031  
info@king-gates.com  
www.king-gates.com